

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa ubezpieczeń komunikacyjnych dla Okręgowego Inspektoratu Pracy w Szczecinie

1. Przedmiotem zamówienia jest zapewnienie wykonania usługi ubezpieczenia samochodów osobowych dla Okręgowego Inspektoratu pracy w Szczecinie.
2. Ubezpieczeniu podlegają będą następujące pojazdy:

Lp.	Marka, model, rok produkcji, informacje o silniku	Przybliżony przebieg	Termin upływu ważności obecnej polisy	Pakiet ubezpieczeń
1.	OPEL Astra V, 2019, 1399 cm ³ 92 kW, benzyna	91 000	27.11.2022	OC, AC, NNW, Assistance
2.	OPEL Astra V, 2019, 1399 cm ³ 92 kW, benzyna	92 000	27.11.2022	OC, AC, NNW, Assistance
3.	TOYOTA Avensis, 2018, 1798 cm ³ , 108 kW, benzyna	112 000	31.12.2022	OC, AC, NNW, Assistance
4.	FORD MONDEO, 2012, 1997 cm ³ , 108 kW, diesel	270 000	31.12.2022	OC, AC, NNW, Assistance
5.	CITROEN C3 AIRCROSS, 2020, 1199 cm ³ , 110KM, benzyna (prawo opcji)	59 000	27.12.2022	OC, AC, NNW, Assistance

3. Szczegółowe informacje o pojazdach podlegających ubezpieczeniu zawarte są w załączniku nr 1 do niniejszego dokumentu – „Wykaz danych samochodów podlegających ubezpieczeniu”.
4. Zamawiający zastrzega sobie uprawnienie do nieskorzystania z oferty ubezpieczenia pojazdu wymienionego w pozycji nr 5 tabeli w pkt nr 2 – prawo opcji.
5. Użyte w treści zapytania oznaczenia ubezpieczeń oznaczają:
 - a) OC – obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych,
 - b) AC – ubezpieczenia auto casco,
 - c) NNW – ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków,
 - d) Assistance – ubezpieczenia Assistance,
6. Minimalny zakres oraz sumy ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia OC muszą być zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami.
7. Składki na okres 12 miesięcy płatne jednorazowo.
8. Ubezpieczenie NNW: suma ubezpieczania na każdego poszkodowanego – minimum 20 000,00 zł, udział własny oraz franszyzy w tym integralna – zostaną zniesione.

9. Ubezpieczenie Assistance na terenie RP – minimalny zakres wymagany przez zamawiającego:

- a) naprawa w miejscu zdarzenia (z wyłączeniem kosztów części zamiennych),
- b) dostarczenie paliwa (z wyłączeniem kosztów paliwa) do miejsca zatrzymania pojazdu w ilości co najmniej umożliwiającej dojechanie do najbliższej stacji paliwowej,
- c) holowanie pojazdu (w przypadku unieruchomienia zarówno w wyniku szkody jak i awarii) do najbliższego warsztatu albo miejsca zamieszkania lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy bądź warsztatu w pobliżu miejsca zamieszkania kierowcy lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy - zależnie od wyboru Ubezpieczającego. W przypadku holowania do siedziby / oddziału Państwowej Inspekcji Pracy (miejsca zamieszkania) ASS obejmuje również kolejne holowanie do warsztatu naprawczego,
- d) dopuszczalna jest możliwość refundacji kosztów z ubezpieczenia AC świadczenia w postaci kolejnego jednorazowego holowania spod siedziby PIP do warsztatu naprawczego,
- e) ubezpieczyciel pokrywa koszty złomowania pojazdu,
- f) dopuszczalne jest realizowanie świadczenia pokrycia kosztów złomowania pojazdu w ramach ryzyka AC,
- g) pomoc informacyjna: informacja serwisowa, pomoc drogowa, o możliwości wynajmu pojazdu zastępczego, przekazanie wiadomości,
- h) zakwaterowanie ubezpieczonego oraz pasażerów (zorganizowanie, pokrycie kosztów rezerwacji i pobytu) jeżeli pojazd jest unieruchomiony i naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu albo gdy pojazd został skradziony (powyżej 50 km. od miejsca zamieszkania, celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy),
- i) przejazd ubezpieczonego oraz pasażerów do miejsca zamieszkania lub do celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy,
- j) pokrycie kosztów odbioru naprawionego pojazdu i dostarczenia go do miejsca docelowego podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy,
- k) udziały własne oraz franszyzy (w tym także integralne) - zniesione.

10. Ubezpieczenie Assistance poza terytorium RP (Państwa UE) – minimalny zakres wymagany przez zamawiającego:

- a) naprawa w miejscu zdarzenia (z wyłączeniem kosztów części zamiennych),
- b) holowanie pojazdu do najbliższego warsztatu naprawczego, garażu albo parkingu, gdy naprawa na miejscu zdarzenia jest niemożliwa,
- c) ubezpieczyciel pokryje koszty złomowania pojazdu,
- d) pomoc informacyjna: informacja serwisowa, pomoc drogowa, o możliwości

wynajmu pojazdu zastępczego, przekazanie wiadomości,

- e) zakwaterowanie (zorganizowanie, pokrycie kosztów rezerwacji i pobytu), jeżeli pojazd jest unieruchomiony i naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu albo, gdy pojazd został skradziony” (powyżej 50 km. od miejsca zamieszkania, celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy),
- f) zorganizowanie parkingu,
- g) przejazd ubezpieczonego do miejsca zamieszkania lub do celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy,
- h) pokrycie kosztów odbioru naprawionego pojazdu i dostarczenia go do miejsca docelowego podróży lub miejsca zamieszkania (siedziby ubezpieczonego),
- i) udziały własne oraz franszyzy (w tym także integralne) - zniesione.

11. Ubezpieczenie AC – minimalny zakres wymagany przez zamawiającego:

- a) sumę ubezpieczenia pojazdów będzie stanowić: wartość rynkowa pojazdu – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa (brutto) wyliczona na podstawie dostępnych na polskim rynku wydawnictw typu „Info-Expert” lub „Audatex”,
- b) Ochroną ubezpieczeniową zostanie objęte także wyposażenie dodatkowe,
- c) Zakres ubezpieczenia AC: pełny tj. obejmujący uszkodzenia oraz utratę pojazdu,
- d) wypłata odszkodowania wg wartości brutto (wraz z podatkiem VAT),
- e) odszkodowania wypłacone z tytułu tego samego zdarzenia uważa się za jedną szkodę,
- f) spadek wartości pojazdu w okresie ubezpieczenia: wykupiony,
- g) brak konsumpcji sumy ubezpieczenia po szkodzie,
- h) amortyzacja części (zużycie techniczne) - wykupiona,
- i) udziały własne oraz franszyzy - wykupione, w tym również wszelkiego rodzaju zmniejszenia odszkodowania z powodu przekroczenia prędkości, wystąpienia kolejnej szkody itp.,
- j) dopuszczalne jest zastosowanie franszyzy integralnej – w wysokości do 300,00 zł,
- k) rozliczenie kosztów naprawy pojazdów w oparciu o faktury wystawiane przez warsztat naprawczy/stację ASO (w szczególności Ubezpieczyciel nie będzie kwestionował użycia części oryginalnych stosowanych w serwisach ASO do naprawy pojazdów),
- l) ubezpieczyciel akceptuje istniejące zabezpieczenia pojazdów jako wystarczające.

12. Wszystkie klauzule, dodatki oraz postanowienia szczególne zawarte w umowie ubezpieczenia mają zastosowanie tylko wtedy, gdy nie zawężają ochrony ubezpieczeniowej (odpowiedzialności Ubezpieczyciela) wynikającej z ogólnych warunków ubezpieczenia (OWU) / warunków ubezpieczenia (WU) w ubezpieczeniu, do którego zostały włączone. W przypadku, gdy zgodnie z treścią klauzul, dodatków lub postanowień szczególnych w stosunku do ogólnych warunków ubezpieczenia (OWU) / warunków ubezpieczenia (WU) dochodzi do zawężenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela w danym

ubezpieczeniu, zastosowanie mają tylko te zapisy w tych klauzulach, dodatkach lub postanowieniach szczególnych, które tej odpowiedzialności nie zawężają. Za korzystniejsze uznaje się takie rozwiązania, które doprowadzają do wypłaty wyższego odszkodowania na rzecz ubezpieczającego/ubezpieczonego, uprawnionego z umowy ubezpieczenia lub poszkodowanego.

13. Ubezpieczyciel zrzeka się przysługującego mu na podstawie przepisów prawa roszczenia zwrotnego wobec sprawcy szkody z tytułu wypłaty odszkodowania Ubezpieczonemu, w przypadku gdy sprawcą szkody jest osoba zatrudniona w Państwowej Inspekcji Pracy niezależnie od formy i podstawy zatrudnienia. Niniejsza klauzula nie dotyczy szkód wyrządzonych przez te osoby umyślnie.
14. O ile wyraźnie inaczej nie postanowiono, w odniesieniu do ochrony związanej z ubezpieczeniem, uzupełnianiem lub podwyższeniem sumy ubezpieczenia stosuje się warunki umowy oraz stawki ustalone umową.
15. Nie zgłoszenie przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego na skutek błędu lub przeoczenia w wymaganym terminie Ubezpieczycielowi istotnych informacji nie będzie miało wpływu na trwałość ochrony ubezpieczeniowej, wypłatę odszkodowania, ograniczenie wypłaty odszkodowania, itp. chyba, że nie przekazanie tych informacji jest skutkiem winy umyślnej. Ubezpieczony jest zobowiązany uzupełnić brakujące informacje niezwłocznie po stwierdzeniu przeoczenia.
16. W przypadku wystąpienia wypadku, który może spowodować lub spowodował szkodę podlegającą ochronie określonej umową ubezpieczenia Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek poinformować o nich ubezpieczyciela niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od powstania wypadku lub podjęcia o nim wiadomości. Jeżeli z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązek ten został naruszony ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku lub ustalenie regresu.
17. W przypadku powstania szkody limity sum ubezpieczenia uwzględnione w polisie zostaną automatycznie wznowione. Ubezpieczający opłaca dodatkową składkę w terminie 14 dni od otrzymania od Ubezpieczyciela stosownego aneksu, przy czym do wystawienia takiego aneksu zobowiązany jest automatycznie Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od daty wypłaty odszkodowania.
18. Ubezpieczyciel uzna za wystarczające w procesie likwidacji szkody kopie wszelkich wymaganych dokumentów, do dostarczenia których zobowiązany jest Ubezpieczający/ Ubezpieczony; wystarczające i skuteczne uznaje się ich przekazanie w formie elektronicznej.
19. Wysokość szkody ustala się na podstawie cen z dnia ustalenia odszkodowania.
20. Ubezpieczyciel jest zobowiązany – po otrzymaniu zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym - prowadzić postępowanie likwidacyjne zmierzające do samodzielnego ustalenia i wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą oraz wysokością szkody,

w szczególności wypłacić odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie, w tym sądowe lub przygotowawcze.

21. Zamawiający informuje, że informacje o szkodowości znajdują się w informatycznej bazie danych Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego w zakresie określonym przez Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie danych gromadzonych w informatycznej bazie danych Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (Dz.U 2016 poz.1040).

Spis załączników:

- 1) Wykaz danych samochodów podlegających ubezpieczeniu,